

19.02.2004

23-02-2004

Berggren Oy Ab

Jaakonkatu 3 A

00100 Helsinki

Patenttihakemus nro: 20011639  
Luokka: F01N 3/08 RH  
Hakija: Kemira Metalkat Oy  
Asiamies: Berggren Oy Ab  
Asiamiehen viite: BP102117/JS/MKI  
Määräpäivä: 19.08.2004

*fs*  
*Do*

Patenttihakemuksen numero ja luokka on mainittava kirjelmässänne PRH:lle

Julkaisusta EP 913559 A2 (DAIMLERCHRYSLER AG), 6.5.1999, ks. palsta 3, r.42 - palsta 5, r. 10, ja kuvio 1, tunnetaan ennestään järjestelmä, joka täyttää patenttivaatimuksen 1 määritteet sitä seikkaa lukuun ottamatta, että adsorptiokatalyyttejä on asennettu yksi moottorin jokaisen sylinterin pakokaasun poistokanavaan tai yksi moottorin jokaiseen kahden sylinterin pakokaasun yhdistettyyn poistokanavaan. Patenttivaatimus 1 tulee laatia siten, että vaatimuksen johdannossa esitetään keksinnöstä ne seikat, jotka edustavat tekniikan tasoa, ja tunnusmerkkiosassa määritellään se, mikä keksinnössä on uutta ja omalaatuista (patenttiasetus 14 §, patenttimääräykset 10 §). Vaatimuksen johdannossa tulee siis kertoa mm. se, että järjestelmä sisältää NOx-adsorptiokatalyyttejä.

Patenttivaatimuksessa 1 rivillä 9 pitäisi ilmeisestikin olla kirjain lambda numeron 2 sijasta. Saman rivin loppupäässä on myös kaikesta päättäen aiheeton pilkku.

Hakemuksen selitysosaa pyydetään saattamaan uusia patenttivaatimuksia vastaavaksi. Selityksestä tulee myös poistaa sovellutusmuodot, jotka eivät ole tämän jakamalla erotetun hakemuksen itsenäisten patenttivaatimusten mukaisia.

Patenttivaatimukset pyydetään lisäksi toimittamaan ruotsin kielellä.

Hakemusmaksu on alun perin maksettu 19 vaatimuksen perusteella. Hakemukseen on lisätty neljä uutta patenttivaatimusta, joista tulee suorittaa lisämaksua 4 x 25 euroa eli yhteensä 100 euroa.

Vanhempi tutkijainsinööri  
Puhelin: (09) 6939 5469

Raimo Hellgren

Liitteet: viitejulkaisukopio 2 kpl:na